



L'eau qui fait voler les avions.

Dans les hautes sphères de l'énergie, on ne jure que Pétrole ou Nucléaire. Pourquoi ne pas envisager de tourner ces pages sans avenir radieux ?

Un monde sans pétrole ni nucléaire est possible.

Pour les deux, les gisements seront taris un jour ou l'autre, quelle que soit l'échéance les prix continueront de monter, au fil de la rareté, ou du coût d'extraction.

Pour le second, contrairement à une idée reçue, le nucléaire ne nous assure en France aucune indépendance, puisque notre approvisionnement principal vient d'Afrique. (près de 70% de l'uranium vient du Niger).

Cette exploitation, au dépens des Touaregs a déclenché une guerre. D'un côté, une armée Touareg forte de 3000 hommes bien armés, et de l'autre côté, le dictateur nigérien, soutenu par l'armée française.

Pour ces deux énergies, les problèmes soulevés ne sont pas résolus.

Pollution pour les deux, et retraitement impossible pour le deuxième, avec en prime le risque

d'accident majeur, dont on sait qu'il ne sera pas la panacée unique des pays de l'Est, puisque l'erreur humaine est toujours possible.

L'ASN l'affirme : nous ne sommes pas à l'abri en France d'un accident, et sanitaire, pas prêts à l'assumer.

Bien sur les enjeux de ce changement planétaire nous dépassent.

C'est un marché mondial, pour l'un ou pour l'autre, qui pourrait changer de main, et demain aussi.

Les conséquences sont prévisibles : chômage et empires financiers en faillite, et emploi pour les autres.

Notre priorité est de laisser un monde vivable à nos enfants, et d'arrêter le processus de pollution développé aujourd'hui.

La sagesse nous incite à changer de choix énergétique.

On a beaucoup glosé sur l'invention mythique du défunt Stan Meyer (voir mon article : qui a tué Stanley Meyer), prétendant qu'il s'agissait purement et simplement d'un mythomane.

Il prétendait avoir fait tourner un moteur avec de l'eau comme seul carburant, et on lui aurait proposé des fortunes pour taire son invention.

Une vidéo est sur internet, et on peut voir son expérience de pres.

On l'a aussi menacé de mort, et il est mort en sortant d'un restaurant, et hurlant « on m'a empoisonné ! ».

Il a laissé des brevets à disposition (6 dollars US les 4 brevets) que vous pouvez vous procurer en les demandant à : « commissioner of Patents & Trademarks » Washington DC 20231 USA. Numéro des brevets : 4936961, 4826581, 4798661, 4613304.

Allons un peu plus loin, quitte à faire de la peine à ceux qui pensent que tout ça n'est que flagornerie.

L'avionneur « Boeing » a innové :

Le 13 avril dernier un avion à volé dans le ciel espagnol grace à un moteur qui transforme le atomes d'hydrogène de l'eau en électricité et en chaleur. (source : le Point, n° 1861, page 77).

Ce n'est qu'un prototype, et il y a fort à parier que son application industrielle ne sera lancée que lorsque le pétrole aura atteint des prix insupportables pour notre économie.

Il y a aussi le système Pantone, que chacun, avec un minimum de connaissances techniques, peut mettre en œuvre,

Paul Pantone a rendu accessible librement à tous les plans de son invention, craignant que son travail soit étouffé. <http://fr.wikipedia.org/wiki/Pantone>
En 2005, on recensait déjà plusieurs milliers de moteurs équipés de ce dispositif, qui consiste à récupérer la chaleur des gaz d'échappement, et d'ajouter de carburants alternatifs, ou même d'eau. (rien à voir avec le moteur à eau).

Cela provoque naturellement une importante diminution de la consommation et moins de pollution.

Mais comme disait un vieil ami africain :

« le vieil éléphant sait où trouver de l'eau ».